



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 305
IDDS: gi4w9x7
e-mail : info@sudopeu.cz



Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.cz



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
ING. MARCELA DUBSKÁ	ING. MARCELA DUBSKÁ	-
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UNIČOV, ŠUMPERK	OBEC:
"Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov"		ZAK. ČÍSLO MCO 17-106-232-PS
		ÚČEL DSP
		DATUM ÚNOR 2019
		FORMÁT 17 A4
		MĚŘÍTKO -
Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany		ČÁST B.4.1 POŘ.Č.

"Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov"

Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany k dokumentaci pro stavení povolení

Obsah

1. Úvod (všeobecné údaje)	3
1.1 Seznam použitých zkratk	3
2. Stručný popis stavby:	4
3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů	6
4. Posouzení technických podmínek požární ochrany	9
4.1 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor	11
4.2 Řešení evakuace osob	12
4.3 Zdroje požární vody a jiného hasiva	12
4.4 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením	12
4.5 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku	13
4.6 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany	13
4.7 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany	13
5. Požární bezpečnost vybraných objektů	14
5.1 Stavební úpravy budov	14
5.2 Trafostanice	14
5.3 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích	14
SO 12-15-03 Zast. Troubelice - střed, přístřešek pro cestující	14
SO 12-15-05 Zast. Troubelice - zastávka, přístřešek pro cestující	14
SO 12-15-06 Zast. Nová Hradečná, přístřešek pro cestující	14
SO 13-15-06 Žst. Libina, přístřešek pro cestující	14
SO 12-15-04 Zast. Troubelice - střed, přístřešek pro kola	15
5.4 Kabelovody a kolektory	15
SO 11-15-01 Žst. Troubelice, kabelovod	15
SO 13-15-01 Žst. Libina, kabelovod	15
5.5 Reléové domky	16
5.6 Demolice	17
6. Závěrečné hodnocení	17

1. Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	"Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov"
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Místo stavby:	žst. Troubelice, žst. Libina a navazující traťové úseky
Kraj:	Olomoucký
Okres:	Olomouc
Územní odbory HZS:	HZS Olomouckého kraje, ÚO Olomouc (pož. stanice Uničov),
Katastrální území:	k.ú. Uničov, k.ú. Medlov u Uničova, k.ú. Lazce u Troubelic, k.ú. Medlov u Uničova, k.ú. Troubelice, k.ú. Nová Hradečná, k.ú. Horní Libina, k.ú. Obědné,
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Zpracovatel požárně bezpečnostního řešení:	Ing. Marcela Dubská, autorizace ČKAIT: IH00 1006114
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení

1.1 Seznam použitých zkratk

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DD	dálková diagnostika
DDTS ŽDC	dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DK	dopravní kancelář
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DP1,2,3	charakteristika hořlavosti konstrukcí dle ČSN 73 0810
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
IZS	integrovaný záchranný systém
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
JPO	jednotka požární ochrany
k. ú.	katastrální území
LDP	lokální detekce požáru
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť

MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
PBS	požární bezpečnost staveb
PBR	požárně bezpečnostní řešení
PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PO	požární ochrana
PÚ	požární úsek
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	reléový domek
R, E, I, W	charakteristiky konstrukcí z hlediska odolnosti vůči požáru dle ČSN 73 0810
SO	stavební objekty
SPB	stupeň požární bezpečnosti
SpS	spínací stanice
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TK	temeno kolejnice
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VMP	Volný mostní průřez
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
WC	toaleta
ZOK	závěsný optický kabel
Žst., ŽST	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb a požární bezpečnosti.

2. Stručný popis stavby:

Obsahem stavby je rekonstrukce železniční trati v úseku žst. Uničov (mimo) - žst. Libina (včetně). Stavba probíhá na stávajícím drážním tělese a v ochranném pásmu dráhy, kopíruje stávající trasu kolejiště a jen v nejnútnejších případech zasahuje mimo stávající těleso dráhy (kabelové trasy). Železniční trať není v současnosti elektrifikována.

Ve stavbě bude řešen železniční svršek a spodek, umělé stavby, sdělovací a zabezpečovací zařízení, silnoproudé rozvody a EO. Železniční trať v úseku Olomouc – Uničov - Šumperk bude elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou s napětím 3kV. Stavba připravovaná v přípravné dokumentaci v úseku Uničov (mimo) – Šumperk (mimo), je v tomto stupni projektu rozdělená na dvě samostatné stavby v úseku Uničov (mimo) – Libina a Libina (mimo) – Šumperk (mimo).

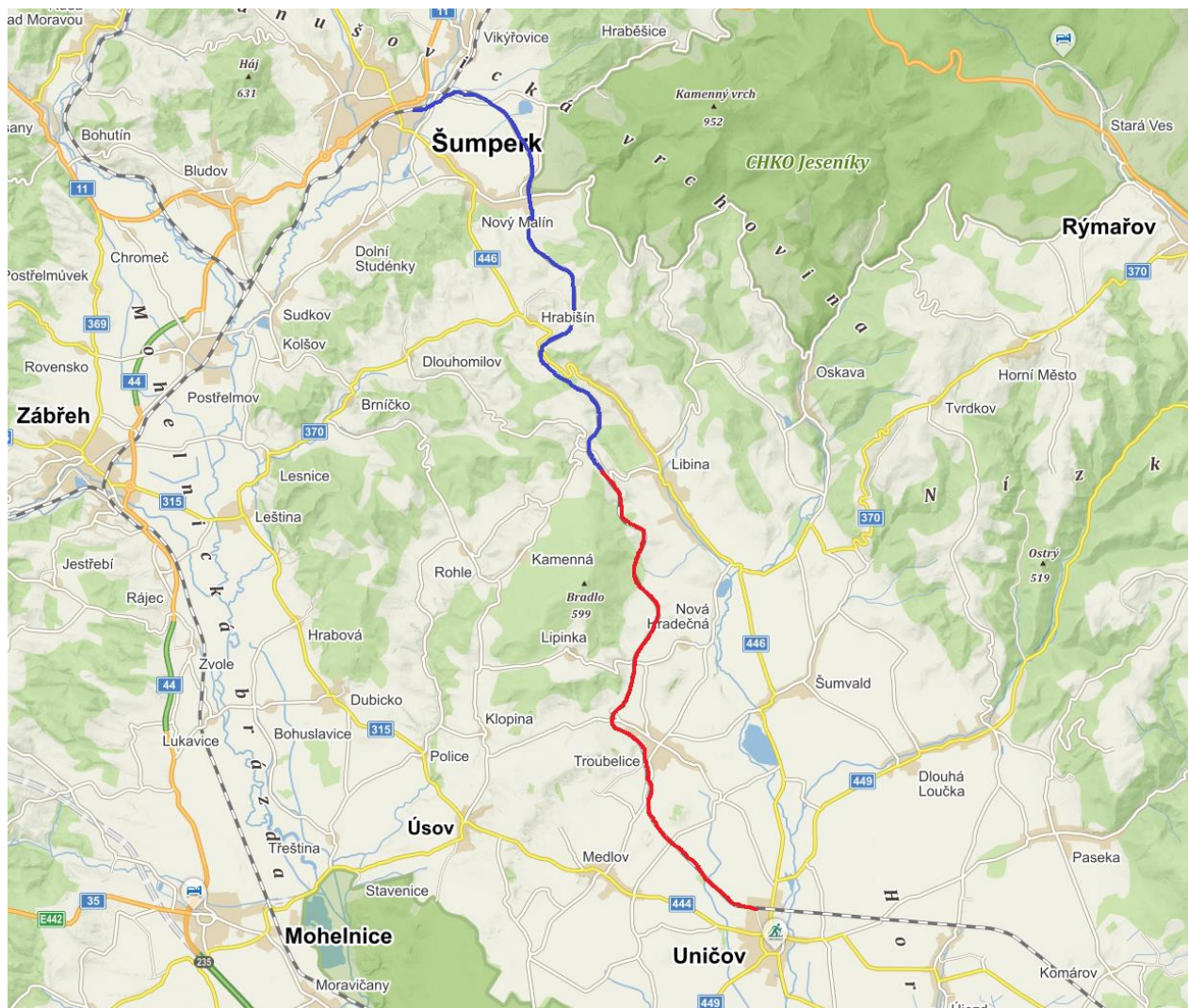
Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Charakter stavby je rekonstrukce, jedná se o trvalou stavbu.

V rámci stavby dojde k (ke):

- rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně odvodnění
- rekonstrukce přejezdů
- výstavba nových nástupišť a nástupištních přístřešků pro cestující
- rekonstrukci resp. modernizaci dotčených umělých staveb (mostů, propustků a zdí)
- rekonstrukci, stavebním úpravám či demolici vybraných, stavbou dotčených pozemních objektů
- vybudování nových technologických objektů a trafostanic
- komplexní modernizaci železničního zabezpečovacího zařízení
- komplexní modernizaci železničního sdělovacího zařízení
- modernizaci silnoproudých zařízení a rozvodů
- elektrifikace trati – výstavba trakčních stožárů a vedení
- vybudování trakčních napájecích stanic a technologických objektů

Začátek kolejových úprav navazuje na připravovanou stavbu realizovanou stavbu "Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc" v km 15,367, konec kolejových na severním zhlaví žst. Libina v km 29,169 508.

Součástí návrhu řešení je rekonstrukce železničních stanic (žst. Libina), zastávek Troubelice – střed, Troubelice – zastávka s ohledem na zřízení nových nástupišť s nástupní hranou 550mm nad TK a bezbariérovými přístupy pro cestující. Délky nástupišť v jednotlivých dopravních a zastávkách budou jednotné délky 90 m.



Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky 268/2011Sb. a

vyhlášky č. 246 ze dne 29. 6. 2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru a předpisu SŽDC Ob14 pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Pro pozemní stavební objekty budov jsou v rámci jednotlivých SO zpracována samostatná Požárně bezpečnostní řešení, které je součástí vlastních projektových složek SO.

Přípravná dokumentace byla zpracována v roce 2015 s aktualizací v roce 2016. Na stavbu "Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Uničov" vydalo HZS Olomouckého kraje, ÚO Olomouc dne 17.8.2016 souhlasné závazné stanovisko pod č.j.: HSOL-5228-2/2016.

3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

Jsou uvedeny jen stavební objekty a provozní soubory, které ovlivňují požární bezpečnost staveb.

Železniční zabezpečovací zařízení

PS 11-28-01	Žst. Troubelice, SZZ
PS 13-28-01	Žst. Libina, SZZ
PS 10-28-01	Uničov - Troubelice, TZZ
PS 12-28-01	Troubelice - Libina, TZZ
PS 80-28-01	Uničov - Šumperk, DOZ

Železniční sdělovací zařízení

PS 11-14-01	Žst. Troubelice, místní kabelizace
PS 13-14-01	Žst. Libina, místní kabelizace
PS 80-14-01	Uničov - Šumperk, TK - 2. část
PS 80-14-02	Uničov - Šumperk, DOK - 2. část
PS 80-14-03	Uničov - Šumperk, přenosové zařízení - 2. část
PS 11-14-02	Žst. Troubelice, sdělovací zařízení
PS 11-14-04	Žst. Troubelice, EZS
PS 13-14-02	Žst. Libina, sdělovací zařízení
PS 13-14-04	Žst. Libina, EZS
PS 13-14-05	Žst. Libina, informační zařízení
PS 13-14-06	Žst. Libina, kamerový systém
PS 80-14-04	Uničov - Šumperk, informační zařízení na zastávkách - 2. část
PS 80-14-05	Uničov - Šumperk, TRS - 2. část
PS 80-14-06	Uničov - Šumperk, MRS - 2. část

Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 80-14-07	Dohledové pracoviště kamerové systémy - 2. část
PS 80-14-08	DO sdělovacího a informačního zařízení - 2. část
PS 80-14-09	Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - 2. část

Silnoproudá technologie včetně DŘT

PS 11-05-01	Žst. Troubelice, zařízení DŘT
PS 13-05-01	Žst. Libina, zařízení DŘT
PS 80-05-02	ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému - 2. část
PS 80-09-01	Uničov - Šumperk, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení - 2. část
PS 11-13-01	Žst. Troubelice, trafostanice 22/0,4kV
PS 13-13-01	Žst. Libina, trafostanice 22/0,4kV
PS 11-07-01	Žst. Troubelice, rozvodna nn
PS 13-07-01	Žst. Libina, rozvodna nn
PS 80-28-02	Uničov - Šumperk, AVV - 2. část

Železniční svršek a spodek

SO 10-17-01	Uničov - Troubelice, železniční svršek
SO 11-17-01	Žst. Troubelice, železniční svršek
SO 12-17-01	Troubelice - Libina, železniční svršek
SO 13-17-01	Žst. Libina, železniční svršek
SO 80-17-01	Uničov - Šumperk, výstroj trati - 2. část
SO 10-16-01	Uničov - Troubelice, železniční spodek
SO 11-16-01	Žst. Troubelice, železniční spodek
SO 12-16-01	Troubelice - Libina, železniční spodek
SO 13-16-01	Žst. Libina, železniční spodek
SO 80-34-01	Uničov - Šumperk, kácení zeleně a náhradní výsadba - 2. část

Nástupiště

SO 12-16-02	Zast. Troubelice - střed, nástupiště
SO 12-16-03	Zast. Troubelice - zastávka, nástupiště
SO 12-16-04	Zast. Nová Hradečná, nástupiště
SO 13-16-02	Žst. Libina, nástupiště

Železniční přejezdy

SO 10-17-02	Uničov - Troubelice, žel. přejezd v ev. km 15,520 - polní cesta
SO 10-17-03	Uničov - Troubelice, žel. přejezd v ev. km 17,915 - silnice III/44414
SO 10-17-04	Uničov - Troubelice, žel. přejezd v ev. km 18,348 - polní cesta
SO 12-17-02	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 19,758 - silnice III/44412
SO 12-17-03	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 20,204 - polní cesta
SO 12-17-04	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 21,184 - polní cesta
SO 12-17-05	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 23,373 - silnice III/31550
SO 12-17-06	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 23,877 - polní cesta
SO 12-17-07	Troubelice - Libina, žel. přejezd v ev. km 25,320 - polní cesta

Mosty, propustky, zdi

SO 10-19-01	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 15,509
SO 10-19-02	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,396
SO 10-19-03	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,520
SO 10-19-04	Uničov - Troubelice, žel. most v ev. km 16,587
SO 10-19-05	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,629
SO 10-19-06	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 16,808
SO 10-19-07	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 17,170
SO 10-19-08	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 17,910
SO 10-19-09	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 17,921
SO 10-19-10	Uničov - Troubelice, žel. propustek v ev. km 18,656
SO 10-19-11	Uničov - Troubelice, žel. most v km 15,929
SO 11-19-01	Žst. Troubelice, žel. propustek v ev. km 19,647
SO 12-19-01	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 20,188
SO 12-19-02	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 20,211
SO 12-19-03	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 20,601
SO 12-19-04	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 20,728, zrušení
SO 12-19-05	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 20,870
SO 12-19-06	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,006
SO 12-19-07	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,082
SO 12-19-08	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,193
SO 12-19-09	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,395
SO 12-19-10	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,507
SO 12-19-11	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 21,686
SO 12-19-12	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 21,745
SO 12-19-13	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 21,886
SO 12-19-14	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 21,946
SO 12-19-15	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 22,586
SO 12-19-16	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 22,992
SO 12-19-17	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 23,462
SO 12-19-18	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 23,506
SO 12-19-19	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 23,784
SO 12-19-20	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 24,324
SO 12-19-21	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 24,363
SO 12-19-22	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 24,906
SO 12-19-23	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,190
SO 12-19-24	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,381
SO 12-19-25	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,640
SO 12-19-26	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,718
SO 12-19-27	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 25,874
SO 12-19-28	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 26,123
SO 12-19-29	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 26,282
SO 12-19-30	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 26,697
SO 12-19-31	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 26,839
SO 12-19-32	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 27,155
SO 12-19-33	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 27,570
SO 12-19-34	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 27,709

SO 12-19-35	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 28,192
SO 12-19-36	Troubelice - Libina, silniční nadjezd v ev. km 28,350
SO 12-19-37	Troubelice - Libina, žel. most v ev. km 28,628
SO 13-19-01	Žst Libina, žel. propustek v ev. km 29,220
SO 80-19-01	Uničov - Šumperk, rušení nenalazených propustků - 2. část

Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

SO 13-27-01	Žst. Libina, úprava stávající dešťové kanalizace
SO 13-27-02	Žst. Libina, přeložka vodovodu
SO 80-27-01	Uničov - Šumperk, ochrana vodovodů a kanalizací - 2. část
SO 80-27-02	Uničov - Šumperk, ochrana a přeložky plynovodů - 2. část

Pozemní komunikace

SO 11-18-01	Žst. Troubelice, zpevněné plochy
SO 13-18-01	Žst. Libina, zpevněné plochy

Kabelovody, kolektory

SO 11-15-01	Žst. Troubelice, kabelovod
SO 13-15-01	Žst. Libina, kabelovod

Pozemní stavební objekty

SO 11-15-02	Žst. Troubelice, stavební úpravy VB
SO 11-15-03	Žst. Troubelice, trafostanice 22/04 kV
SO 11-15-05	Žst. Troubelice, demolice
SO 12-15-03	Zast. Troubelice - střed, přístřešek pro cestující
SO 12-15-04	Zast. Troubelice - střed, přístřešek pro kola
SO 12-15-05	Zast. Troubelice - zastávka, přístřešek pro cestující
SO 12-15-06	Zast. Nová Hradečná, přístřešek pro cestující
SO 12-15-07	Zast. Troubelice - střed, orientační systém
SO 12-15-08	Zast. Troubelice - zastávka, orientační systém
SO 12-15-09	Zast. Nová Hradečná, orientační systém
SO 12-15-10	Troubelice - Libina, demolice
SO 13-15-02	Žst. Libina, stavební úpravy VB
SO 13-15-03	Žst. Libina, trafostanice 22/04 kV
SO 13-15-04	Žst. Libina, orientační systém
SO 13-15-05	Žst. Libina, demolice
SO 13-15-06	Žst. Libina, přístřešek pro cestující

Trakční a energetická zařízení

SO 10-01-01	Uničov - Troubelice, trakční vedení
SO 10-01-03	Uničov - Troubelice, zavěšení kabelu 22kV na TP
SO 11-01-01	Žst. Troubelice, trakční vedení
SO 11-01-03	Žst. Troubelice, zavěšení kabelu 22kV na TP
SO 12-01-01	Troubelice - Libina, trakční vedení
SO 12-01-03	Troubelice - Libina, zavěšení kabelu 22kV na TP
SO 13-01-01	Žst. Libina, trakční vedení
SO 13-01-03	Žst. Libina, zavěšení kabelu 22kV na TP
SO 11-06-01	Žst. Troubelice, EOVS
SO 13-06-01	Žst. Libina, EOVS

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 10-12-01	Uničov - Troubelice, závěsný kabel vn 22 kV
SO 11-06-02	Žst. Troubelice, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice
SO 11-06-03	Žst. Troubelice, rekonstrukce kabelových rozvodů
SO 11-06-04	Žst. Troubelice, přeložky silnoproudých rozvodů nn
SO 11-06-05	Žst. Troubelice, úprava přípojky nn
SO 11-06-06	Žst. Troubelice, DOÚO
SO 12-06-01	Zast. Troubelice - střed, přípojka nn
SO 12-06-02	Zast. Troubelice - střed, osvětlení nástupiště
SO 12-06-03	Zast. Troubelice - střed, rozvody nn
SO 12-06-04	Troubelice - Libina, železniční přejezd v ev. km 21,184 - napájení
SO 12-06-05	Zast. Troubelice - zastávka, úprava přípojky nn
SO 12-06-06	Zast. Troubelice - zastávka, osvětlení nástupiště
SO 12-06-07	Zast. Troubelice - zastávka, úprava rozvodů nn

SO 12-06-08	Zast. Nová Hradečná, úprava přípojky nn
SO 12-06-09	Zast. Nová Hradečná, osvětlení nástupiště
SO 12-06-10	Zast. Nová Hradečná, úprava rozvodů nn
SO 12-06-12	Troubelice - Libina, železniční přejezd v ev. km 23,373 - napájení
SO 12-06-13	Troubelice - Libina, železniční přejezd v ev. km 23,877 - napájení
SO 12-06-14	Troubelice - Libina, železniční přejezd v ev. km 25,320 - napájení
SO 12-12-01	Troubelice - Libina, závěsný kabel vn 22 kV
SO 13-06-02	Žst. Libina, rekonstrukce osvětlení nástupišť
SO 13-06-03	Žst. Libina, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice
SO 13-06-04	Žst. Libina, rekonstrukce kabelových rozvodů
SO 13-06-05	Žst. Libina, přeložky silnoproudých rozvodů nn
SO 13-06-06	Žst. Libina, úprava přípojky nn
SO 13-06-07	Žst. Libina, DOÚO

Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 10-01-02	Uničov - Troubelice, ukolejnění
SO 11-01-02	Žst. Troubelice, ukolejnění
SO 12-01-02	Troubelice - Libina, ukolejnění
SO 13-01-02	Žst. Libina, ukolejnění

Vnější uzemnění

SO 11-06-07	Žst. Troubelice, uzemnění silnoproudé technologie
SO 12-06-11	Zast. Troubelice - zastávka, uzemnění silnoproudé technologie
SO 12-06-15	Zast. Nová Hradečná, uzemnění silnoproudé technologie
SO 13-06-08	Žst. Libina, uzemnění silnoproudé technologie

Přeložky a úpravy silnoproudých a sdělovacích zařízení mimodrážních

SO 80-50-01	Uničov - Šumperk, přeložky vedení a kabelů ČEZ - 2. část
	Uničov - Troubelice, přeložka vedení vn ČEZ v km 17,584
	Žst. Troubelice, přeložka kabelu nn ČEZ v km 19,113
	Troubelice - Libina, přeložka vedení vn ČEZ v km 22,079
	Troubelice - Libina, přeložka kabelu nn ČEZ v km 23,381
SO 80-10-01	Uničov - Šumperk, přeložky mimodrážních sdělovacích vedení - 2. část

4. Posouzení technických podmínek požární ochrany

Cílem stavby je uvést zbývající, nemodernizované části traťových úseků, které jsou součástí tranzitních železničních koridorů do stavebnětechnického a provozního stavu, který bude odpovídat parametrům SŽDC pro vybrané železniční sítě ČR a interoperabilitě transevropského železničního systému.

Stavbou dojde krom hlavních kolejových úprav k rekonstrukci a modernizaci souvisejících zařízení, jako je zabezpečovací zařízení, dispečerská řídicí technika, energetické zařízení, stavební objekty trakce, pozemní objekty, mostních objektů a propustků, inženýrských sítí a dílčích rekonstrukcí komunikací.

Stavba probíhá na stávajícím drážním tělese a v ochranném pásmu dráhy, kopíruje stávající trasu kolejíště a jen v nejnútnejších případech zasahuje mimo stávající těleso dráhy (kabelové trasy). Stavba nevytváří nové bariéry v příjezdu do území. Podél kolejí nejsou budovány protihlukové stěny. Rekonstruovaná část trati bude elektrifikována – bude vybudováno trakční vedení včetně podpěr a napájecích stanic.

V rámci stavby se rekonstruuje 1 nadjezd přes trať, 2 mostní objekty na křížení dráhy se zpevněnými komunikacemi převážně III. třídy, a 9 mostních objektů nad nezpevněnými komunikacemi.

Nadjezdy přes žel. trať

km 28,350 – nadjezd polní cesty (SO 12-19-36)

stávající stav

Stávající nadjezd polní cesty přes žel. trať v obci Libina, obousměrná jednopruhová komunikace šířky 4,00m. Volná šířka 4,00m

nový stav

Nová nosná konstrukce vč. svršku. V novém stavu bude komunikace obousměrná, jednopruhová o šířce 4,0m a volné šířce 5,0m. Zatížitelnost vn=30t, vr=40t.

Mostní objekty nad zpevněnými komunikacemi

km 21,686 – silnice III/31548 (SO 12-19-11)

stávající stav

ŽB deska na betonových opěrách. Silnice je obousměrná, dvoupruhová, šířka vozovky 5,9m. Světlost mostního otvoru je ve stávajícím stavu 8,5 m, světlá výška je 4,55 m.

nový stav

Sanace objektu. Průjezdni průřez beze změny.

km 21,886 – MK – živičný kryt (SO 12-19-13)

stávající stav

Kamenná klenba překonává místní komunikaci s živičným povrchem. Stávající světlost mostního otvoru je 6,03 m, světlá výška je 3,955 m (k vrcholu klenby). Průjezdni obdélníkový průřez má při šířce 3,50 m, výšku 3,20 m.

nový stav

Nové římsy na nosné konstrukci i křídlech. Sanace, nová izolace nosné konstrukce. Světlost mostního otvoru i průjezdni průřez zůstává v novém stavu beze změny.

Mostní objekty nad nezpevněnými komunikacemi

km 20,601 – nezpevněná účelová komunikace (SO 12-19-03)

stávající stav

Ocelová NK na kamenné spodní stavbě přes polní cestu. Světlost mostního otvoru je ve stávajícím stavu 3,75 m, světlá výška je 2,95 m.

nový stav

Nová rámová nosná konstrukce s rovnoběžnými křídly. Nový průjezdni průřez šířky 3,80m a min. výšky 2,50m.

km 22,586 - nezpevněná účelová komunikace (SO 12-19-15)

stávající stav

Kamenná klenba překonává místní nezpevněnou komunikaci. Světlost stávajícího mostního otvoru je 3,80 m, světlá výška 3,55 m. Obdélníkový průřez ve stávajícím stavu je šířky cca 2,8 m, výšky 2,95 m.

nový stav

Kompletní přestavba na nový ŽB rám světlosti 4,00 m, volné výšky pod mostem 3,75 m. V novém stavu dojde ke zvětšení obdélníkového průjezdniho profilu na šířku 3,00 m a výšku 3,60 m.

km 23,506 - nezpevněná účelová komunikace (SO 12-19-18)

stávající stav

Kamenná klenba překonává místní nezpevněnou komunikaci. Světlost stávajícího mostního otvoru je 2,90 m, světlá výška je 2,05 m. Stávající obdélníkový průjezdni průřez je šířky cca 2,0 m a výšky 1,50 m.

nový stav

Nové římsy, sanace, izolace. Světlost mostního otvoru i průjezdni průřez zůstává v novém stavu beze změny.

km 24,324 – nezpevněná účelová komunikace (SO 12-19-20)

stávající stav

Kamenná klenba překonává místní nezpevněnou komunikaci. Stávající světlost mostního otvoru je 3,68 m, světlá výška je 3,65 m. Stávající obdélníkový průjezdni průřez má šířku cca 3,00 m, výšku 3,00 m.

nový stav

Kompletní přestavba na nový ŽB rám světlosti 4,00 m, světlé výšky 4,20 m. V novém stavu dojde ke zvětšení průjezdniho profilu na šířku 3,00 m a podjezdni výšku 3,85 m.

km 24,906- nezpevněná účelová komunikace (SO 12-19-22)

stávající stav

Kamenná klenba překonává nezpevněnou komunikaci a zatrubněný vodní tok ID 10200656. Stávající světlost mostního otvoru je 4,165 m, světlá výška je 3,675 m (k vrcholu klenby). Průjezdni obdélníkový průřez má při šířce 3,00 m, výšku 2,77 m.

nový stav

Nové římsy na nosné konstrukci i křídlech. Sanace, nová izolace nosné konstrukce i svahů násypového tělesa. Světlost mostního otvoru i průjezdni průřez zůstává v novém stavu beze změny.

km 26,282- nezpevněná účelová komunikace (SO 12-19-29)

stávající stav:

Železniční most přes nezpevněnou účelovou komunikaci je tvořen kamennou klenbou světlosti mostního otvoru v patě klenby cca 4,10 m, světlé výšky 4,10 m. Průjezdni profil (obdélníkový průřez) šířky 3,00 m a výšky 3,30 m.

nový stav:
Beze změny.

km 26,839 - nezpevněná účelová komunikace (SO 12-19-31)

stávající stav

Železniční most přes nezpevněnou účelovou komunikaci je tvořen kamennou klenbou světlosti mostního otvoru v patě klenby cca 4,10 m, světlé výšky 3,30 m. Průjezdový profil (obdélníkový průřez) šířky 3,00 m a výšky 2,50 m.

nový stav: Beze změny.

km 27,570 - nezpevněná účelová komunikace (SO 12-19-33)

stávající stav

Železniční most přes nezpevněnou účelovou komunikaci je tvořen kamennou klenbou světlosti mostního otvoru v patě klenby cca 3,60 m, světlé výšky 3,90 m. Průjezdový profil (obdélníkový průřez) šířky 3,00 m a výšky 2,80 m.

nový stav: Beze změny.

km 28,628 - nezpevněná účelová komunikace (SO 12-19-37)

stávající stav

Železniční most přes nezpevněnou účelovou komunikaci je tvořena kamennou klenbou světlé šířky mostního otvoru v patě klenby cca 4,10 m, min. světlé výšky 3,30 m (vrchol klenby). Průjezdový prostor při šířce 3,00m má min. výšku 2,65+0,10m rezerva.

nový stav:

Kompletní přestavba mostu na železobetonový rám. Světlá šířka mostního otvoru 4,30m, min. světlá výška 3,20m. Průjezdového prostor při šířce 3,00m má min výšku 3,10m+0,10m rezerva.

Stávající úroňové přejezdy budou zachovány, stávající elektronické zabezpečení přejezdů bude rekonstruováno, nezabezpečené přejezdy budou nově vybaveny el. zabezpečovacím zařízením. Jedná se o 9 přejezdů.

Technologie přejezdového zařízení bude umístěno v nově budovaných reléových montovaných domcích s valbovou střechou o rozměrech 3x3m (příp. 3x6m). K objektům je příjezd po stávajících komunikacích.

V železničních stanicích Troubelice, Libina budou vybudovány nové trafostanice 22/0,4kV pro umístění technologie zab.zař., rozvoden nn a VN, technologie náhradního zdroje a podobně. K objektům je příjezd po stávajících komunikacích.

Ve výpravních budovách žst. Troubelice a žst. Libina budou upraveny některé stávající prostory pro osazení provozů řízení drážní dopravy – stavědlové ústředny, rozvodny NN dopravní kanceláře apod. Technologické prostory nebudou obsazeny zaměstnanci – není zřízeno trvalé pracovní místo. Z rekonstruovaných prostor budou vytvořeny samostatné požární úseky. K objektům je příjezd po stávajících komunikacích.

V dotčených železničních stanicích a zastávkách budou budována nová nástupiště s úroňovým přístupem. Nástupiště budou opatřeny přístřešky pro cestující místy případně přístřešky na kola.

Příjezd ke stávajícím budovám ve stanicích i dopravní obslužnost v území se nemění a je veden po stávajících komunikacích. V rámci stavby nejsou budovány protihlukové stěny.

4.1 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor

Stavba je z velké části dopravní a liniová (koleje, mosty, komunikace inženýrské sítě, technologie).

Nově budované objekty jsou přízemní, samostatně stojící. **Požárně nebezpečné prostory nově budovaných objektů i rekonstruovaných budov jsou podrobně posouzeny v PBR jednotlivých SO pozemních objektů.**

Odstupové vzdálenosti trafostanic jsou cca 5m. Požárně nebezpečný prostor posuzovaných staveb nezasahuje do sousedních objektů a ve většině případů nepřesahuje hranici drážních pozemků ani ochranné pásmo dráhy.

Některé reléové domky (P4232 a P4233) jsou vzhledem k úzkému pozemku osazeny na hranici pozemku. Požárně nebezpečný prostor tak přesahuje hranici pozemku investora, ale nepřesahuje ochranné pásmo dráhy a nezasahuje do žádných stávajících objektů. Požárně nebezpečný prostor stávajících rekonstruovaných objektů v rámci stavby se nemění.

Podrobně jsou odstupové vzdálenosti vyhodnoceny v PBR jednotlivých SO na základě podrobného stavebního řešení a výpočtu požárního zatížení.

4.2 Řešení evakuace osob

V nově budovaných trafostanicích nejsou zřizována trvalá pracovní místa. Místnosti mají většinou přímé výstupy do vnějšího prostoru. Podrobné posouzení úniků je řešeno v samostatném PBR v jednotlivých SO. Objekty jsou přízemní, pod částí objektů je kabelový prostor.

Podmínky evakuace osob z rekonstruovaných výpravních budov se nemění.

4.3 Zdroje požární vody a jiného hasiva

Vnější odběrná místa

- **Přístřešky, releové domky** – dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.a5) se vnější odběrná místa nezřizují
- **Stavební úpravy výpravních budov** – jedná se o změny staveb sk.l. Požadavky na zajištění vnější požární vody se nemění. Dle ČSN 73 0834 čl. 4.4 tyto změny nevyžadují další opatření.
- **Objekty trafostanic** - hašení vodou je nepřípustné. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.a2) – se vnější odběrná místa nezřizují.

Vnitřní odběrná místa

- **Přístřešky, releové domky** – dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.b1) se vnitřní odběrná místa nezřizují
- **Stavební úpravy výpravních budov** – jedná se o změny staveb sk.l. Objekty nejsou vybaveny vnitřními odběrnými místy požární vody a nové se nebudou zřizovat. Dle ČSN 73 0834 čl. 4.4 tyto změny nevyžadují další opatření.
- **Objekty trafostanic** - hašení vodou je nepřípustné. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.b2) – požární voda není požadována.

Přenosné hasicí přístroje

- **Přístřešky, releové domky (RD)** – jedná se o neobsazené malé objekty, případně o venkovní otevřené přístřešky. Přenosné hasicí přístroje se zde neumísťují. Obsluha RD musí mít s sebou v automobilu při jakémkoliv oprávněném vstupu do releového domku 1 ks přenosný hasicí přístroj sněhový nebo plynový s čistým hasivem s hasicí schopností min. 70B, C resp. práškový s hasicí schopností 27A, 183 B, C (tzn. s náplní hasiva 5 nebo 6 kg).
- **Rekonstruované objekty výpravních budov, trafostanice** budou vybaveny přenosnými hasicími přístroji převážně s náplní CO₂. Podrobně bude určeno na základě výpočtu pro jednotlivé prostory v PBR jednotlivých SO pozemních objektů.

4.4 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením

Elektrická požární signalizace (EPS - ČSN 730875) se nenavrhuje.

dle čl. 6.6.9 ČSN 730802/2009 se pro požární výšku objektů $h < 22,5\text{m}$ EPS nevyžaduje.

Lokální detekce požáru

Na základě požadavků a zvyklostí investora bude zařízení lokální detekce požáru (v rámci systému EZS) ve všech prostorách nově budovaných **trafostanic i dotčených prostorách výpravních budov**.

EZS (LDP) bude napojena na centrální dohled v CDP Přerov a na HZS SŽDC JPO Přerov. V rámci EZS v žst. budou instalovány konvenční požární hlásiče, které budou zapojeny do ústředny systému EZS.

V lokalitě stavby je k dispozici stávající telefonní síť SŽDC s možností vstupu do veřejné telefonní sítě.

Samočinné stabilní hasicí zařízení (SSHZ) – dle čl. 6.6.10 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Stabilní hasicí zařízení – SE NEZŘIZUJE

Oproti přípravné dokumentaci se v nově zřizovaných prostorách stavědlových ústředí a v navazujících místnostech napájecích zdrojů zabezpečovacího zařízení **nebude instalovat autonomní samočinný hasicí systém (ASHS)**.

Zařízení ASHS bylo navrženo nad rámec požadavků ČSN z důvodu ochrany zařízení a minimalizace následných škod. Rozhodnutím investora se tato ochrana nebude zřizovat.

Samočinné odvětrací zařízení (SOZ) – dle čl. 6.6.11 ČSN 730802/2009 se nepožaduje.

Nouzové osvětlení – se nezřizuje.

Požární ucpávky a požární uzávěry otvorů

Na vstupech kabelů do objektu a v průchodech kabelů požárně dělícími konstrukcemi budou osazeny požární ucpávky. Otvory v požárně dělících konstrukcích budou osazeny požárními uzávěry. Požární uzávěry a ucpávky budou provedeny dle platných norem a předpisů a budou označeny.

Označení se provede štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- b) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

4.5 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku

Stavba probíhá na stávajícím tělese dráhy, u kolejí nebudou budovány protihlukové stěny. V rámci stavby budou rekonstruovány mostní objekty – jejich průjezdné profily se nemění.

V rámci stavby se rekonstruují: 1 nadezd přes trať (silnice III.tř.), 2 mostní objekty na křížení dráhy se zpevněnými komunikacemi převážně III. třídy, a 9 mostních objektů nad nezpevněnými komunikacemi. Použitelný pro průjezd požární techniky (světla šířka 3,5m, světla výška 4,2m) je 1 z těchto mostních objektů.

Troubelice - Pískov, žel. most v ev. km km 21,686

Most slouží k přemostění silnice III/31548. Nosná konstrukce ŽB deska na betonových opěrách. Silnice je obousměrná, dvoupruhová, šířka vozovky 5,9m. Světlost mostního otvoru je ve stávajícím stavu 8,5 m, světla výška je 4,55 m. V rámci stavby probíhá sanace objektu. Průjezdný průřez beze změny.

Stávající **úrovňové přejezdy** budou zachovány, elektronické zabezpečení přejezdů bude rekonstruováno. Jedná se o 9 přejezdů.

Přístřešky pro cestující – jsou umístěny v železničních zastávkách a stanicích na nástupištích. K objektům je přístup po stávajících nebo nově budovaných přístupových komunikacích a po ploše nástupiště.

Releové domky – jsou umístěny u železničních zabezpečených přejezdů. Příjezd je možný po komunikaci vedoucí k přejezdu.

Požadavky na příjezdy a nástupní plochy u **rekonstruovaných výpravních budov** se nemění.

Trafostanice - k objektům je příjezd po nově budovaných komunikacích navazujících na stávající komunikační systém. Jedná se o objekty s požární výškou $h=0m$, nástupní plochy nejsou požadovány. Jako nástupní plochy u trakčních napájecích stanic lze použít zpevněná manipulační plocha před stanovišti vnitřních transformátorů.

4.6 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany

Stavby požární ochrany není nutné budovat.

4.7 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany

Stavba se nachází v hasebním obvodu HZS JPO Olomouc (požární stanice Uničov) a HZS JPO Šumperk. Stavba rovněž patří do hasebního obvodu HZS SŽDC JPO Přerov.

5. Požární bezpečnost vybraných objektů

5.1 Stavební úpravy budov

Viz samostatné přílohy PBR:

SO 11-15-02 Žst. Troubelice, stavební úpravy VB

SO 13-15-02 Žst. Libina, stavební úpravy VB

5.2 Trafostanice

Viz samostatné přílohy PBR:

SO 11-15-03 Žst. Troubelice, trafostanice 22/0,4 kV

SO 13-15-03 Žst. Libina, trafostanice 22/0,4 kV

5.3 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 12-15-03 Zast. Troubelice - střed, přístřešek pro cestující

SO 12-15-05 Zast. Troubelice - zastávka, přístřešek pro cestující

SO 12-15-06 Zast. Nová Hradečná, přístřešek pro cestující

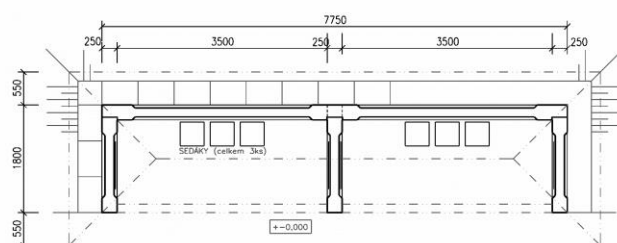
Zastávkové přístřešky pro cestující jsou navrženy jako betonové, v provedení „antivandal“, tvar U, se střešní nástavbou valbové střechy. Půdorysné rozměry cca 11,5 x 1,8m jsou odlišné v jednotlivých stanicích. Betonový přístřešek je doplněn valbovou střechou s viditelným dřevěným krovem. Výška přístřešku ve hřebeni je 3,4m.

Přístřešek je doplněn jednoduchým mobiliářem (jednotlivé sedáky + tabule s jízdním řádem, odpadkový koš).

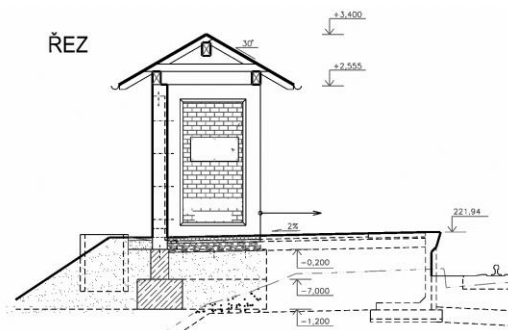
Přístřešek bude vybaven zářivkovým svítidlem v provedení antivandal s ochranným košem 1x24W, IP67 s napojením na veřejné osvětlení. Přístřešek bude opatřen hromosvodem.

Ocelové armování železobetonových částí bude vodivě propojováno a napojeno na nejbližší uzemnění.

PŮDORYS



ŘEZ



Požárně bezpečnostní řešení

Jedná se o přízemní nepodsklepený objekt, obvodové konstrukce železobetonové. Jedná se o konstrukční systém smíšený. Objekt bude tvořit samostatný požární úsek, zařazený do I. SPB. Nechráněné únikové cesty z otevřeného přístřešku navazují přímo na nástupiště a vyhovují bez požadavků a průkazů.

Odstupová vzdálenost 4,0m v čelní otevřené stěně ve směru do kolejiště nepřesahuje hranici pozemku investora (nezasahuje do stávajících objektů na sousedních pozemcích).

K objektu je přístup po nástupišti a stávajících komunikacích. Vnitřní, vnější ani zásahové cesty se nevyžadují.

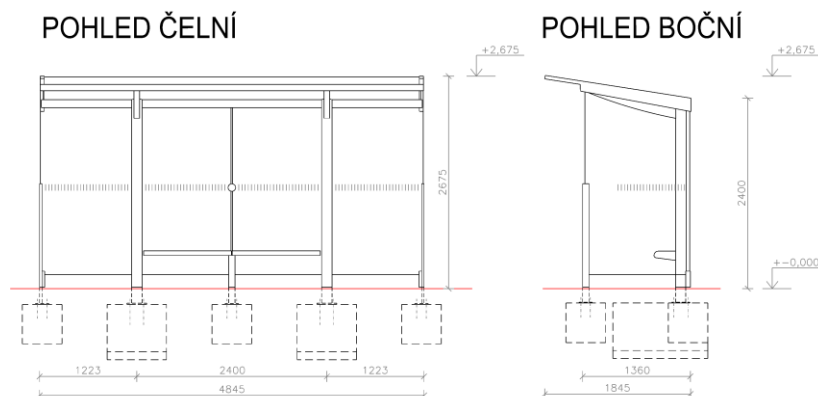
Objekt nebude vybaven přenosným hasicím přístrojem.

SO 13-15-06 Žst. Libina, přístřešek pro cestující

Na drážním pozemku parc. č. 2850/1 je navržen nový přístřešek pro cestující umístěný na novém poloostrovním nástupišti tak, aby byly splněny rozhledové poměry a minimální docházková vzdálenost od VB.

Výstavba nového přístřešku pro cestující (provedení „antivandal“, typový výrobek). Nosná konstrukce je ocelová (žárově zinkováno + krycí antikoroziční nátěr), kotvená do základových patek z prostého betonu. Zadní a boční stěny přístřešku vytvářejí zástěnu proti větru/dešti jsou uvažovány prosklené (čiré bezpečnostní sklo kalené, doplněné polepem/pískováním pro slabozraké osoby). Střešní

krytinu tvoří poplastovaný pozinkovaný trapézový plech. Odvod dešťových vod ze střechy je řešen pohledově skrytým žlabem a stř. svodem na terén. Přístřešek je doplněn jednoduchým typovým mobiliářem (lavice + tabule s jízdním řádem), odpadkový koš pro tříděný odpad je součástí vybavení nástupiště.



Požárně bezpečnostní řešení

Jedná se o přízemní nepodsklepený objekt, nosné konstrukce ocelové, žárově zinkované, obvodový plášť bezpečnostní sklo, střecha je tvořena trapézovým plechem. Jedná se o konstrukční systém nehořlavý. Objekt bude tvořit samostatný požární úsek, zařazený do I. SPB. Nechráněné únikové cesty z otevřeného přístřešku navazují přímo na nástupiště a vyhovují bez požadavků a průkazů.

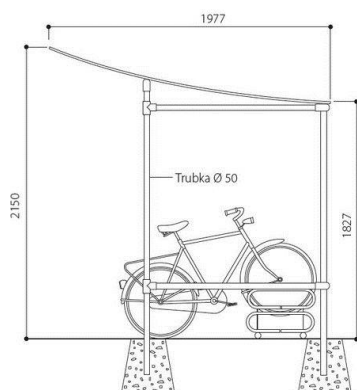
Odstupová vzdálenost

4,0m v čelní otevřené stěně ve směru do kolejiště nepřesahuje hranici pozemku investora (nezasahuje do stávajících objektů na sousedních pozemcích).

K objektu je přístup po nástupišti a stávajících komunikacích. Vnitřní, vnější ani zásahové cesty se nevyžadují.

Objekt nebude vybaven přenosným hasicím přístrojem.

SO 12-15-04 Zast. Troubelice - střed, přístřešek pro kola



Na zast. Troubelice-střed bude umístěn nový ocelový přístřešek na kola, bez stěn, střecha z trapézového plechu. Nosná konstrukce je ocelová (žárově zinkováno + krycí antikorozi nátěr), kotvená do základových patek z prostého betonu. Střešní krytinu tvoří poplastovaný pozinkovaný trapézový plech.

Požárně bezpečnostní řešení

Jedná se o otevřený sklad přízemní nepodsklepený objekt, nosné konstrukce ocelové, žárově zinkované, obvodový plášť bezpečnostní sklo, střecha je tvořena trapézovým plechem. Jedná se o konstrukční systém nehořlavý. Objekt bude tvořit samostatný požární úsek, zařazený do I. SPB. Nechráněné únikové cesty z otevřeného přístřešku navazují přímo na nástupiště a vyhovují bez požadavků a průkazů.

Odstupová vzdálenost max. 2,5m. K objektu je přístup po nástupišti a stávajících komunikacích. Vnitřní, vnější ani zásahové cesty se nevyžadují.

Objekt nebude vybaven přenosným hasicím přístrojem.

5.4 Kabelovody a kolektory

SO 11-15-01 Žst. Troubelice, kabelovod

SO 13-15-01 Žst. Libina, kabelovod

Pro zajištění bezpečného a přehledného uložení kabelových tras v železničních stanicích jsou navrženy nové kabelovody, které zajistí kabelové propojení nových technologických a výpravních budov a hlavními body napojení a hlavními připojovanými místy na obou zhlavích žel. stanic.

Kabelovod slouží pro vedení kabelových tras sdělovacích, zabezpečovacích a NN v prostoru stanice.

Kabelovod bude tvořen multikanálovými tvárniciemi a prefabrikovanými železobetonovými (případně plastovými) šachtami. Šachty budou opatřeny rošty pro kabely, konzolami, stupadly, vše s antikorozi úpravou. Kabelovod není průchozí ani průlezný. Vstup osob je umožněn pouze do kabelových šachet poklopem 600/900mm ve stropě šachty.

Délka kabelovodu:

Žst. Troubelice – 101,5m

Začátek situování kabelovodu je v km 19,261 a konec trasy se nachází v km 19,306 a to včetně kolmého přechodu přes kolejiště. Celková délka kabelovodu je 101,5m.

Kabelovod slouží pro propojení výpravné budovy ŽST Troubelice (SO 11-15-02), nově navrhované trafostanice (SO 11-15-03) a následné příčné propojení pod železniční trať. Sestává se z kabelových šachet (typové plastové - 1ks, žb prefabrikované - 5 ks) a větví kabelových kanálů - plastové komůrkové multikanály (9-otvorové) v kombinaci s korugovanými trubkami (DN 110 a 160).

Žst. Libina – 206,5m

Začátek situování kabelovodu je v km 28,894 a konec trasy se nachází v km 29,045 a to včetně kolmého přechodu přes kolejiště. Celková délka kabelovodu je 206,5m.

Kabelovod slouží pro propojení výpravné budovy ŽST Libina (SO 13-15-02), kde bude umístěna stavědlová ústředna až k objektu nově navrhované trafostanice (SO 13-15-03). Od objektu trafostanice je trasa vedená kolmo přes kolejiště do kabelové šachty č.1. Sestává se z kabelových šachet (typové plastové - 4ks, žb prefabrikované - 7 ks) a větví kabelových kanálů - plastové komůrkové multikanály (9-otvorové) v kombinaci s korugovanými trubkami (DN 110 a 160).

Vzhledem k délce bude kabelovod dělen v kabelových šachtách na požárními úseky po 100-150m požárními ucpávkami **EI 60**.

Kabely vedené kabelovodem budou směrem ze stanice dále pokračovat volně výkopem v samostatné kabelové trase, v místech zaústění do budov budou vstupy utěsněny kabelovými ucpávkami **EI 60**.

5.5 Reléové domky

Pro umístění technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení budou na drážním pozemku ve vzdálenosti cca 4 - 8 m od osy koleje osazeno u jednotlivých přejezdů 7 ks montovaných přízemních objektů o rozměrech cca 3x3m, u přejezdu P4226 a P4228 bude osazen domek větší a bude v něm v samostatné místnosti osazeno sdělovací zařízení. Kilometráže přejezdů jsou uvedeny dle stávající situace.

- 1) Uničov - Troubelice, žel. přejezd P4223 v ev. km 17,915 - silnice III/44414 (3x3m – v místě původního RD)
- 2) Uničov - Troubelice, žel. přejezd P4224 v ev. km 18,348 - polní cesta (3x3m)
- 3) Troubelice - Libina, žel. přejezd P4226 v ev. km 20,204 - polní cesta (3x6m)
- 4) Troubelice - Libina, žel. přejezd P4227 v ev. km 21,184 - polní cesta (3x3m)
- 5) Troubelice - Libina, žel. přejezd P4228 v ev. km 23,373 - silnice III/31550 (3x6m)
- 6) Troubelice - Libina, žel. přejezd P4229 v ev. km 23,877 - polní cesta (3x3m)
- 7) Troubelice - Libina, žel. přejezd P4230 v ev. km 25,320 - polní cesta (3x3m)

Objekty jsou osazeny převážně na drážních pozemcích. Ke všem RD jsou zajištěny přístupy po stávajících komunikacích vedoucích k přejezdům. Reléové domky budou vybudovány v rámci PS zabezpečovacího zařízení:

PS 10-28-01	Uničov - Troubelice, TZZ
PS 11-28-01	Žst. Troubelice, SZZ
PS 12-28-01	Troubelice - Libina, TZZ

RD tvoří typová monolitická konstrukce z lehčeného betonu, podlahy a stropu domku. V základní výbavě domek obsahuje elektroinstalaci, která zahrnuje osvětlení, zásuvky pro údržbu a klimatizaci. Součástí domku je též stříška nad vstupní dveře. Předpokládané rozměry 3,0 x 3,0m, případně 3x6m. Montované objekty budou doplněny střešní sedlovou (valbovou) nadstavbou na požárním stropem.

Požárně bezpečnostní řešení

Konstrukční systém objektu je nehořlavý, objekt bude tvořit samostatný požární úsek, zařazený do I. Stupně požární bezpečnosti.

Vstupy kabelů do objektu budou požárně utěsněny požárními ucpávkami **EI60**.

Z požárního úseku vede nechráněná úniková cesta na plochu před objektem. V místě vstupních dveří dosahuje požárně nebezpečný prostor asi 1,75m. Požárně nebezpečný prostor nezasahuje do sousedních objektů, v případě dveří orientovaných směrem do kolejiště ani nepřesahuje hranici pozemku investora.

Pro posuzované prostory se vnitřní rozvod požární vody ve smyslu ČSN 73 0873/2003 čl.4.4.b)2) nepožaduje. Venkovní požární voda není požadována. Objekt je neobsazený, nevybavuje se přenosným hasicím přístrojem. Toto je řešeno vnitřním předpisem obsluhy. Obsluha musí mít s sebou v automobilu při

jakémkoliv oprávněném vstupu do reléového domku 1 ks přenosný hasicí přístroj sněhový nebo plynový s čistým hasivem s hasicí schopností min. 70B, C resp. práškový s hasicí schopností 27A, 183 B, C (tzn. s náplní hasiva 5 nebo 6 kg).

Příjezd k objektu po stávající komunikaci, nástupní plochy ani zásahové cesty se nevyžadují.

Příjezd k objektu po stávající komunikaci do vzdálenosti 20m od objektu, nástupní plochy ani zásahové cesty se nevyžadují.

Každý jednotlivý reléový domek bude dodán včetně vlastní požární zprávy výrobce.

5.6 Demolice

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

6. Závěrečné hodnocení

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Rekonstruovaná trať je nově elektrizována – tj. posuzovaný úsek je pod elektrickou trakcí, jsou nově budovány trafostanice.

Hasební zásah bude provádět JPO Přerov Hasičské záchranné služby SŽDC, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Pro pozemní stavební objekty SO 11-15-02, SO 11-15-03, SO 13-15-02 a SO 13-15-03 je zpracováno samostatné Požárně bezpečnostní řešení.



V Brně, listopad 2018

zpracoval: Ing. Marcela Dubská